

後變速器

問題	原因	改善方法
變速器無法安裝在車架上 或無法從車架上移除	Hall Lock 功能已啟動	關閉Hall Lock功能
	B板與掛勾不平行	檢查B板，並進行修正
變把無法作動變速器	變速線未正確穿過變速手把	將變速線通過變把機構中進行布線
	壓線螺絲未轉緊	將壓線螺絲扭緊至4-6 Nm
	變速線未正確穿過變速器	將變速線正確的穿過變速器
	進檔手把未旋緊	緊固進檔手把螺絲
鏈條從最小的齒盤掉鍊	H調整螺絲未調整正確	轉動H調整螺絲， 直到導輪與最小齒盤的外緣對齊
難以或無法將鏈條換檔至最小的齒盤上	H調整螺絲未調整正確	轉動H調整螺絲， 直到導輪與最小齒盤的外緣對齊
鏈條從最大的齒盤掉鍊並掉落在幅條 和最大齒盤之間，或內撥鍊片接觸到幅條	L調整螺絲未調整正確	轉動L調整螺絲， 直到導輪的中心與最大齒盤的中心對齊
	後變速器或掛勾彎曲	使用變速器掛勾校準工具將其拉直或更換
換檔延遲	導輪/齒盤之間間隙過大	透過逆時針轉動b-adjust螺絲進行調整
換檔不順暢	導輪/齒盤之間間隙過小	透過順時針轉動b-adjust螺絲進行調整

變速手把

問題	原因	改善方法
換檔時將更多的檔位換到較小的齒盤上	變速線張力不足	將變把調螺逆時針旋轉
延遲換檔到較大的齒盤上	變速線張力不足	將變把調螺逆時針旋轉
延遲換檔到較小的齒盤上	變速線過緊	將變把調螺順時針旋轉
	變速線摩擦過大，變速線卡住或路徑不良	潤滑或更換變速線和變速外管。 檢查變速外管是否過度彎曲， 確保變速線路徑安裝正確。
操作無法作動變速器	進檔手把可能鬆動	緊固進檔手把的螺絲
換檔感到沉重或手把無法回復	內部結構可能有髒污	清潔並潤滑內部結構

鍊條

問題	原因	改善方法
"Chain Gap (從最大齒盤到上導輪的間隙) 過大或過小"	鏈條尺寸過小或過大	根據使用者手冊確定適當的鏈條尺寸
	後避震器座後延伸	在後避震器完全伸展和壓縮30%的情況下檢查Chain gap
鏈條從導輪上掉落	磨損或損壞的導輪	更換導輪
鏈條產生過多噪音	鏈條可能磨損	使用磨耗顯示器測量鏈條長度，如有需要再進行更換

曲柄組

問題	原因	改善方法
曲柄組有鬆動的現象	預壓調節環未緊固	將預壓調節器轉入並鎖緊螺絲以固定位置
曲柄組卡住	預壓調節環過緊	將預壓調節器轉出並鎖緊螺絲以固定位置
鏈條從齒盤掉鍊	齒盤或鏈條磨損過多	檢查，如有需要再進行更換

飛輪

問題	原因	改善方法
鏈條在倒踩時從大齒盤掉落	鏈條磨損	檢查，如有需要再進行更換

五通碗組

問題	原因	改善方法
五通碗組發出噪音(螺紋式)	五通碗組可能已乾燥/受污染	拆下五通碗組，並在軸碗和五通軸塗上潤滑脂。重新安裝並按照規範鎖緊
五通碗組發出噪音(壓入式)	五通碗組可能已乾燥/受污染	拆下五通碗組，並清潔安裝表面。重新安裝並使用綠色螺絲膠